

Getriebeölwechsel

am Beispiel Vito Kasten 638 / 1 Bj. 06 / 1999 mit 5-Gang-Schaltung

Ein Bericht von: andreasoymann, vom 25.09.2005

(c) www.mercedes-v-club.de

Folgende Werkzeuge / Mittel sind notwendig:

- Imbusschlüssel 17mm bzw. Nuss mit Imbus 17mm
- 1m Schlauch ca. 12mm Durchmesser außen
- Trichter 75-100ml
- Schüssel zum Auffangen des Altöls
- 2l Getriebeöl
- ein paar Putzlappen







Arbeitsanweisung:

Die Einfüll- und Ablass-Schrauben für das Getriebeöl befinden sich recht unzugänglich im Bereich der Antriebswelle des rechten Vorderrades am Getriebegehäuse.

Es sind 2 Schrauben (eigentlich Gewindestifte), die mit einem 17er Imbusschlüssel herausgedreht werden müssen.





Der Reihe nach:

- 5l-Schüssel unters Getriebe stellen
- obere Schraube lösen und entfernen
- untere Schraube lösen und entfernen
- Öl ablaufen lassen (aufpassen, es kommt am Anfang ein dicker Schwall, der leicht neben der Schüssel landet)
- untere Schraube wieder eindrehen und festziehen
- Schlauch mit Trichter von oben hinten am Getriebe vorbeiführen und Schlauchende in die Öffnung der oberen Schraube stecken





- von oben Öl einfüllen (bei mir war bei 1,9l Ende, es tropfte in die Schüssel)
- Schlauch entfernen
- obere Schraube eindrehen und festziehen.

Zum Entsorgen des Altöls ist es sinnvoll, die nun leeren 1l-Behälter des neuen Öls zu benutzen.

Desweiteren ist darauf zu achten, daß das Fahrzeug gerade steht. Um mir einfacheren Zugang zu den Schrauben zu verschaffen, habe ich das Fahrzeug links vorne aufgebockt; allerdings passten die letzten 150ml erst nach runterlassen des Fahrzeugs ins Getriebe, so daß ich zum Verschließen der Öffnung recht wenig Platz unter dem Fahrzeug hatte.

Das Ganze war sehr gut alleine zu machen, eine 3. Hand war nicht notwendig.

Die Arbeitszeit betrug ca. 30 Minuten.

Kosten:

Getriebeöl 26,-

Schlauch (Baumarkt) 1,-

Trichtersatz 25/50/75/100ml (Baumarkt) 3,50

Nuss 17mm Imbus 4,-

Eine Schüssel sowie ein paar alte Putzlappen sollte eigentlich jeder haben.