

# Checkliste zur Übernahme eines Neufahrzeuge Viano / Vito 639 und Marco Polo

## 1. AUSSEN

Die Spanier halten U-Bodenschutz und sonstige Konservierungsmittel für eine neue Erfindung. Scheinbar dürfen die soviel von dem Zeugs aufbringen wie irgendwie möglich. So gelangt es auch dahin wo`s nicht hin soll: Sichtkontrolle Frontspoilerlippe und außen rundum unten am Fahrzeug, da hängen schon mal unschöne braungelbe Reste rum

Im Gegensatz zu Konservierungsmitteln scheint Farbe kontingentiert zu sein. Vor allem fehlt wohl ab und an schon mal ein Kilo silbermetallic, was zu beliebten Wandlungen führen kann. Nochmals Sichtkontrolle außen ob das Metall an allen Stellen von Farbe bedeckt ist bzw. Wolkenbildung sichtbar

Staubeschlüsse im Lack, alle Kanten Türen und Heckklappe nach Tropfenbildung überprüfen auch von unten, auch bei geöffneter Heckklappe

Schließen alle Türen sauber (Ausstiege beleuchtet vorhanden) Elektr. Fensterheber testen. Ggf. Betätigung elektr. Schiebetür prüfen. Heckklappe testen,

Bei SA „Paket Bike“ darauf achten, dass die verstärkten Dämpfer montiert sind. Die Heckklappe sollte mit montiertem Heckträger offen stehen bleiben und beim Schließen einen ordentliche Widerstand aufbauen. Sind die transparenten Lachsutzfolien unter den Auflagenflächen der Quertraverse faltenfrei verklebt?

Achtung immer auf Spaltmaße, besonders an Kotflügeln und Heckklappe achten!

### Marco Polo spezifisch:

Sichtkontrolle von oben Dach und Glas-Schiebe-Hebe-Dach. Aufstelldach auf Blasen oder Unregelmäßigkeiten im Laminat oder Lack prüfen. Elektrohydraulisches Dach auf Funktion (Verriegelung) prüfen – Schiebedach dito.

Dichtung Dach löst sich bei hohen Temperaturen – auf festen Sitz checken.

Gasdruckfedern und Scheren Aufstelldach auf Rost prüfen

Tankdeckel Frischwasser prüfen – er sollte nach Öffnungsversuch noch einteilig und wieder verschließbar sein.

## 2. INNEN

**Sitzkastenverkleidung** checken, ob sie als passend oder ausreichend gut verarbeitet bezeichnet werden kann. Bei Warmluftzusatzheizung das

Luftaustrittsgitter hinten am Fahrersitzkasten, nach Test der Heizung auf Deformation checken.

Lüftungstunnel zwischen den Vordersitzen checken, ob er unter dem Gewicht des nach hinten gehenden Fahrers (kann auch Beifahrer/In sein) und auch der angeschlossene Luftausströmer in den Fond einbricht. Meines Wissens ist dieses Problem gelöst: Seit ca 11/05 sind andere Lüftungstunnel eingebaut, man kann sie auch an der Form unterscheiden (alt: endet mit abgerundet, neu: eckige Form)

Innenraum saubere Böden und Nähte an den Sitzen, Dachhimmel und alle anderen Verkleidungen auf Verschmutzung und Sitz überprüfen.

### **Marco Polo spezifisch:**

Marco Polo / Fun mit Drehsitzen vorne: Man streitet sich noch ob die Spanier oder unsere westfälischen Vreunde die Kabel für Sitzbelegungserkennung/Sitzheizung so schlampig verlegen, dass sie beim 1. oder spätestens 25. Testen der Drehsitzfunktion reißen: Drehsitz vorsichtig in rückwärts Position drehen. Bei Widerstand Versuch sofort einstellen. Bei hochgefahrenem Sitz kann man ganz gut den Verlauf des Kabels erkennen

Ebenfalls konnte bis heute nicht geklärt werden, ob ein Südländer oder jemand aus der Nachbarschaft vergessen hat, die Zusatzbatterie im Marco Polo / Fun auch an die Lichtmaschine anzuschließen: Motor starten und sehen ob die V-olt Anzeige in der Zentralelektronik (Mittelkonsole)steigt

Aufsteldach auf Blasen oder Unregelmäßigkeiten der Innenverkleidung prüfen, der Laminatgeruch verschwindet nach einem Sommer.

Die Deckel über Kühlbox und Kücheneinheit von oben checken ob nicht jemand versehentlich die Inbusschraube der Scharnierbefestigung von unten zu weit und damit durch die Oberflächenbeschichtung gedreht hat. Leicht zu erkennen an unschönen Rissen im Dekor oben auf dem Deckel.

Die Kunststoffkappen des Gurtauslasses der 2er-Bank auf feste Montage prüfen.

Resetknopf Sitzbank zeigen lassen und alle Funktionen (elektr. Verstellung + Pumpe, Dichtheit Luftpolster) prüfen. Schublade unter der Sitzbank rausziehen, Leichtgängigkeit der Kugelauszüge prüfen.

Elektrohydraulik Aufsteldach prüfen. Erklären lassen: Wie funktioniert der Notbetrieb (Entlüftung Hydraulik). Dichtheit auch bei 160 km/h prüfen. Übermäßige Windgeräusche oder Zugluft vorne im Dachausschnitt lassen auf fehlerhafte Justage oder defekte Verriegelung schließen.

### **3. ALLGEMEIN / TECHNIK:**

Sichtkontrolle Motorraum mit Ölstandskontrolle, Flüssigkeitsbehälter (Scheibenwasch, Kühlwasser, Servolenkung) auf ordnungsgemäße Befüllung

checken.

Beleuchtung prüfen. Standlicht, Abblendlicht, Fernlicht, Warnblinkanlage und Tagesfahrlicht automatisch

Deckel des Hauptsicherungskastens auf rundum ordnungsgemäße Schließung prüfen; sonst kann Staub und Feuchtigkeit eindringen.

Zusatzbremsleuchte Heckklappe auf Kondenswasserbildung prüfen

Einbruchdiebstahlwarnanlage prüfen.

Autoradio + Lautsprecher in Türen und Heckstaukasten, auch Hochtöner, kontrollieren (wenn vorhanden). Gleiches gilt für Comand und Freisprechanlage.

Warndreieck, Werkzeug, Wagenheber, Verbandkasten und Bedienungsanleitungen vorhanden.

Elektr. Heran klappbare Außenspiegel Funktion prüfen, verstellen und anklappen.

Reifen vorne (eher 225er 17“ ) laufen aussen stark ab, Luftdruck erhöhen auf 3,2bar ggf. Spur/Nachlauf einstellen lassen (Achtung: Einstellarbeiten kürzerer Garantiezeitraum) .

Feststellbremse zu `lasch` eingestellt. (Achtung! Einstellarbeiten kürzerer Garantiezeitraum)

### **Marco Polo spezifisch:**

#### **Diese Sachen sollte man zuhause selber testen:**

Sämtliche Funktionen austesten: Klima Thermotronic, Tempmatik im Fond, Warmluftzusatzheizung, Warmwasser Zusatzheizung, Restwärme, Funkfernbedienung Zusatzheizung

Wassertank befüllen und Abwassertank benutzen, alle Leitungen dicht? (Achtung im Winter). Prüfen ob Füllstandsanzeige im Display funktioniert.

Falls Wasser und Abwasser unkontrolliert abläuft, durch Schlauchverlängerungen und Y-Stück ein kontrolliertes Abfließen ermöglichen. Dies kann bei Mercedes oder Westfalia reklamiert werden.

Revisionsöffnungen Frischwassertank öffnen ob leichtgängig.

Alle Klappfächer, Schubladen und Rolladen auf leichtgängiges und bündiges Schließen prüfen.

Ist Gasprüfung von DVFG Sachverständigen durchgeführt und bestätigt. Prüfbuch und Plakette auf der Heckklappe.

Gasflasche kaufen (nicht im Lieferumfang!) und anschließen. Probetrieb

Gaskocher.

Schiebefenster und Einsätze prüfen und Vorhänge testen.

Aufblasbare Luftpolster Rücksitzbank auf `Beulen` prüfen