

# Ein- und Ausklappen der Spiegel über die Zentralverriegelung 638

Ein Bericht von: Joza, vom 08.08.2005

(c) www.mercedes-v-club.de

Nachfolgende Schaltung bezieht sich auf vorhandene, elektrische Klappspiegel.  
Die Spiegel werden beim Schließen der Zentralverriegelung eingeklappt und beim Öffnen ausgeklappt.

Es wird auch die automatische Schließfunktion ab 15 km/h berücksichtigt.

Info

Die ZV (Zentralverriegelung) wird durch Umpolung geschaltet, beim öffnen führt eine Leitung + die andere -, beim schließen ist es umgekehrt.

Die Klappfunktion der Spiegel erfolgt genau so.

Das Herzstück der Schaltung ist eine Doppel-Monoflop-Zeitsteuerung.

Beim Schließen des Steuerkontaktes wird ein Ausgangsimpuls mit bestimmter Länge erzeugt.

Der Zeitbereich (Anzugszeit des Relais) wird mit einem Trimm-Poti eingestellt.

Die Platine enthält zwei voneinander unabhängige Mono-Flops.

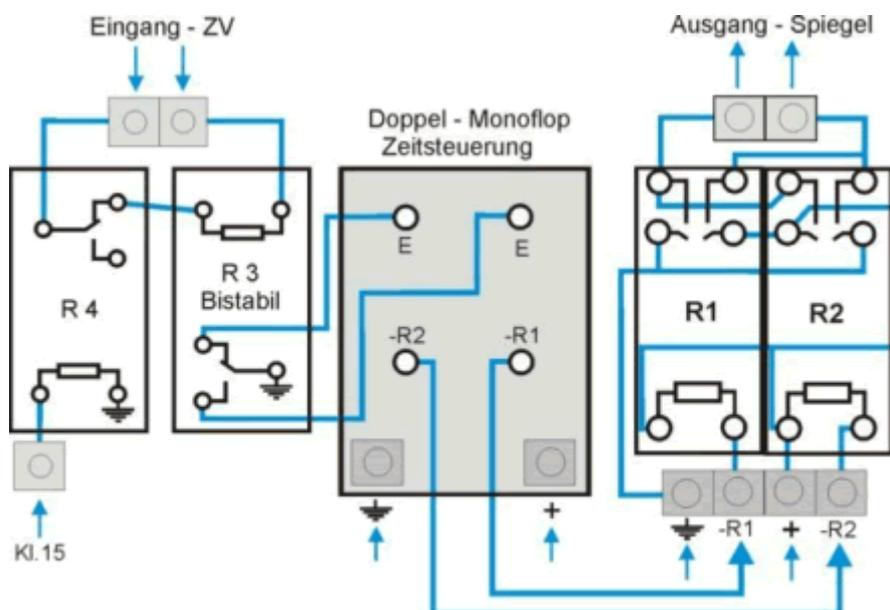
Schaltungsbeschreibung:

Die ZV schaltet beim Versperren das bistabile Einspulen-Relais (R3) welches durch Umpolung umgeschaltet wird.

Der Schaltkontakt des Relais schaltet über Masse den Eingang des Monoflop und ein Ausgangsrelais R1 bzw. R2 wird für den eingestellten Zeitraum (ca. 5-6 sek) geschaltet, die Spiegel werden eingeklappt.

Beim Öffnen der ZV wird R3 umgeschaltet, dadurch startet das 2. Monoflop und über das andere Ausgangsrelais werden die Spiegel wieder ausgeklappt.

Relais R4 wird über die Zündung (Kl. 15) beschalten und unterbricht den ZV-Eingang um bei aktivierter Automatisch-Schließfunktion die Spiegel ab 15 km/h nicht wieder einklappen.



Materialliste:

1 Monoflop-Bausatz-Best.Nr. 191981 (Conrad)

2 Elkos 100 $\mu$ F

R3 Relais bistabil Best.Nr. 503231 (Conrad)

R1 und R2 Best.Nr. 503983 bzw. 504891 (Conrad)

R4 ist eines der beiden Relais vom Bausatz da diese nicht benötigt werden

1 Printplatte 63 x 52 mm

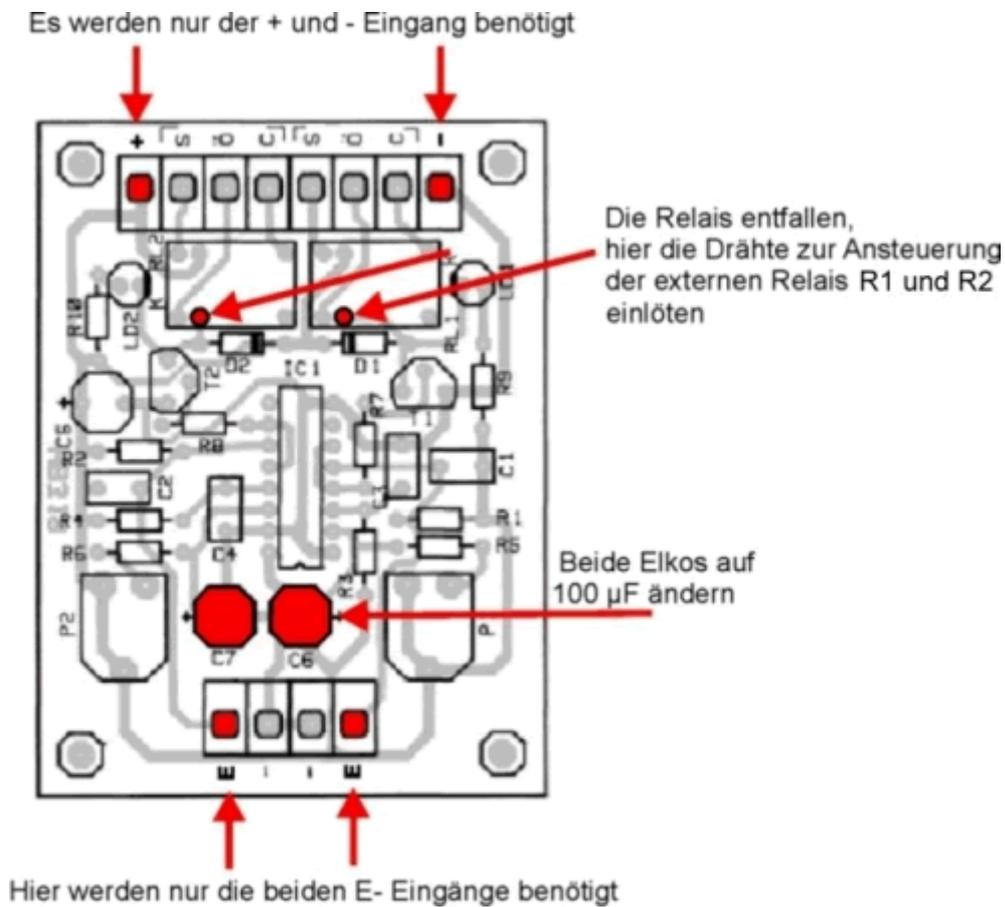
1 Gehäuse

Anschlussklemmen und div. Kabel

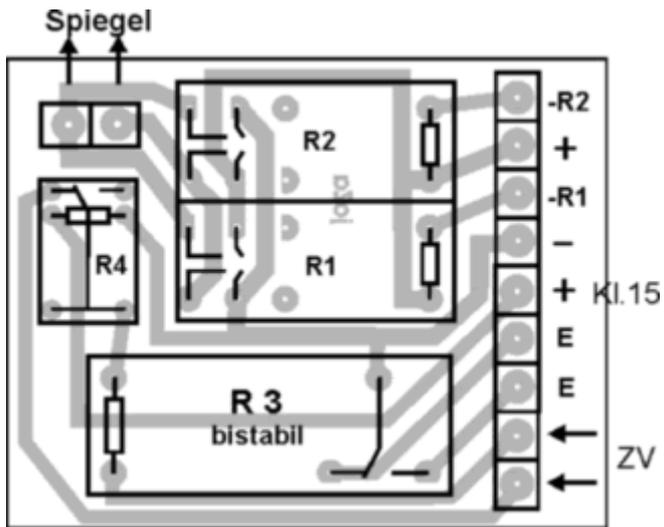
Änderung der Monoflop-Schaltung:

Wie im Bild ersichtlich, sind einige Änderungen durchzuführen.

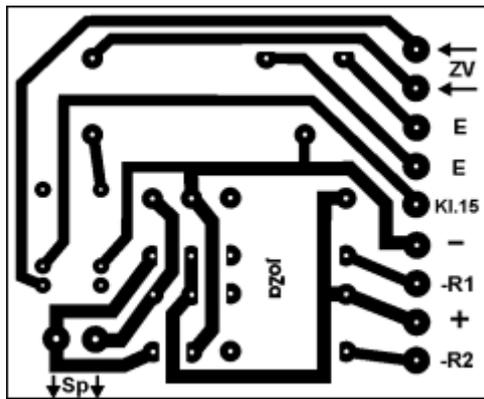
Die 100 $\mu$ F Elkos werden benötigt um die erforderlichen 5-6 sek. zu erreichen.



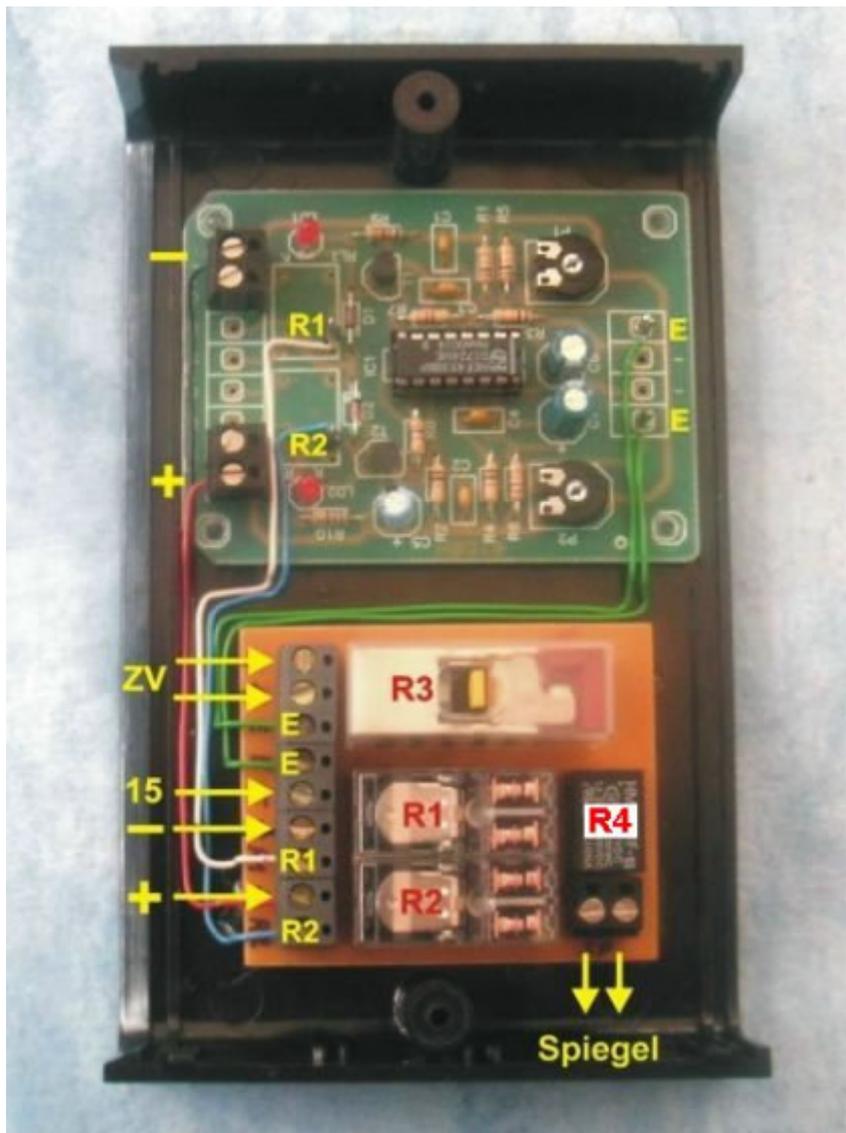
Aufbau und Bestückung der Relais-Platine



Relais - Platinen-Layer



Die fertig verkabelten Platinen

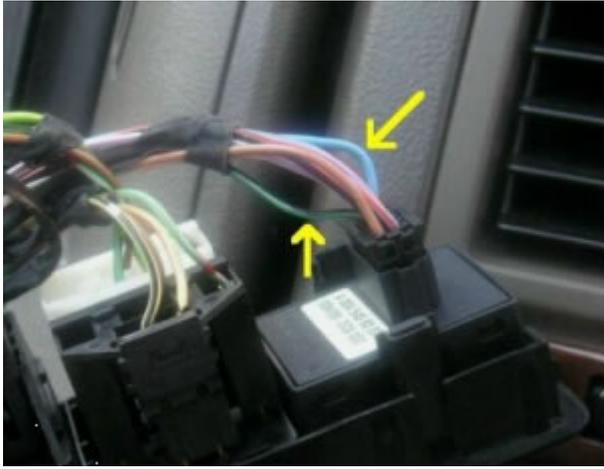


Nun zu den Anschlüssen:

Die Spiegel- und Fenstersteuereinheit nach hinten drücken und vorne rausheben.

Die beiden Kabel (blau und schwarz/grün) steuern die Klappfunktion.

Das schwarz/grüne ist für den rechten Spiegel und kann somit im Fußraum angezapft werden, für den linken Spiegel ein Kabel einziehen und mit dem blauen verbinden.



Türverkleidung öffnen:

Die vordere Steck-Torxschraube (bl. Pfeil) entfernen und die Türverkleidung im vorderen Bereich abklipsen.

Jetzt kann man sie ein Stück wegspreizen und somit das benötigte Kabel einziehen. Dazu auch den Verbindungs-Gummischlauch aus Tür und Karosserie lösen sonst ist ein Einziehen nur schwer möglich.



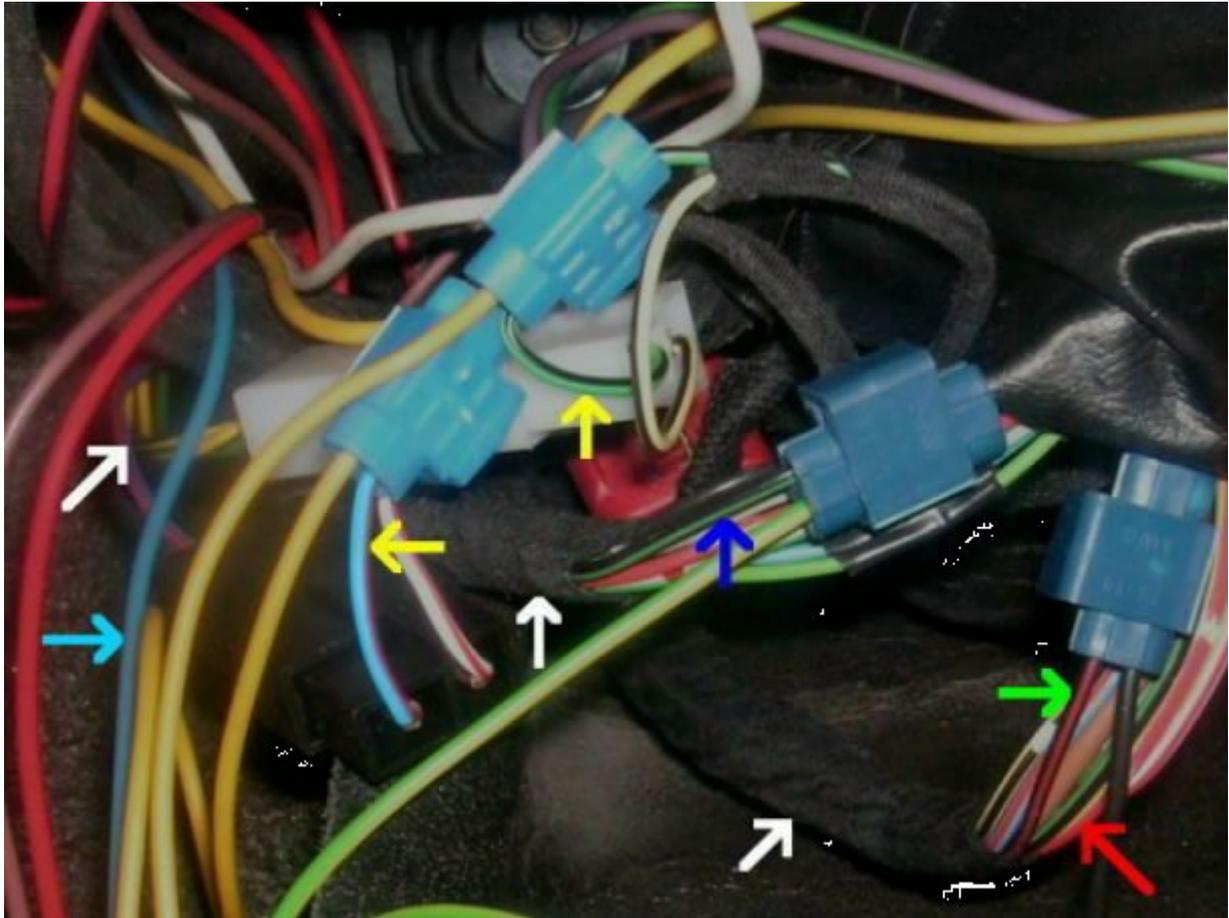
Anschlüsse Fußraum fahrerseitig:

Von der Fahrertür kommen 2 dickere und 1 dünner Kabelbaum (weiße Pfeile) und münden in ein schwarzes Schutzsäckchen.

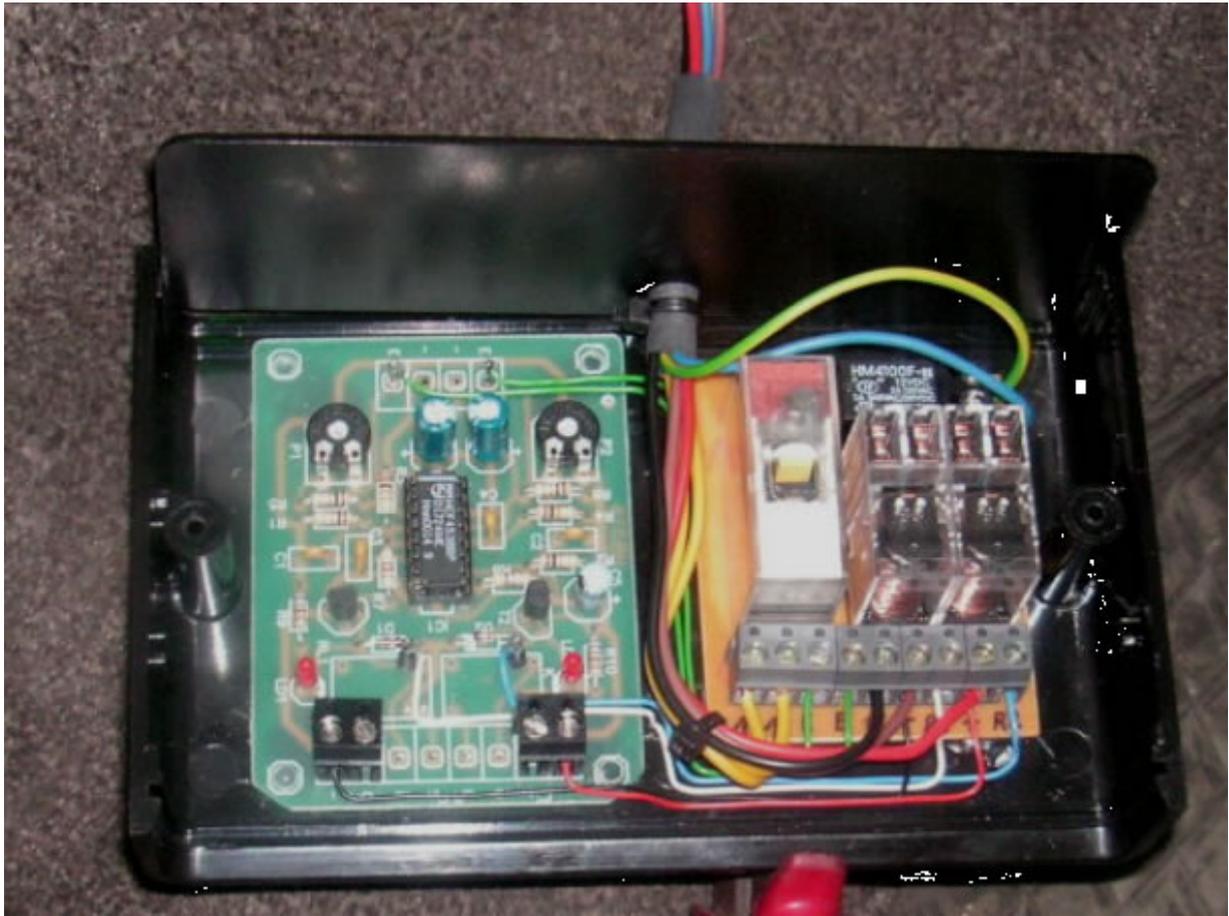
Der dünne Kabelbaum kommt von der ZV, von diesem das blau/rote und das grün/schwarze Kabel (gelbe Pfeile) anzapfen.

Diese beiden Kabel an die Klemme „ZV“ anschließen.

In einem der dickeren KB läuft das Kabel für den rechten Spiegel - schwarz/grün (bl. Pfeil)  
Dieses und das eingezogene (hellbl. Pfeil) an die Klemme Spiegel anschließen.  
Im 2. dicken KB könnt ihr die Stromversorgung anzapfen. Das schwarz/rote Kabel (grü. Pfeil)  
ist über die Zündung beschalten und wird an Klemme 15 angeschlossen.  
Dauerplus (gelb/rot) und Masse (braun) - (roter Pfeil)



Fertig angeschlossen



Nachdem alles angeschlossen ist könnt ihr eine Probe starten.  
Sollten die Spiegel verkehrt laufen, einfach die Kabel an Klemme ZV tauschen.