

Nachträglicher Einbau einer Sitzheizung Fahrer- und Beifahrersitz W638

Waeco-Sitzheizung MSH50 mit Original-DC-Schaltern im Zentral-Panel beim W638  
10/2001

Ein Bericht von: TheDuke, vom 04.02.2007

(c) [www.mercedes-v-club.de](http://www.mercedes-v-club.de)

### **Benötigtes Werkzeug:**

Inbusschlüssel SW8 Länge  
mind. 150mm  
Torxschlüssel T20  
Seitenschneider  
kleinen Schraubendreher, z.B. Phasenprüfer  
Maulschlüssel SW17 o.ä.  
Maulschlüssel SW13  
Wasserpumpenzange o.ä.  
Spaxschraube 3x20 o.ä.  
Ratsche mit Verlängerung und Stecknuss SW14  
langer Meißel  
Kabel-Durchzieh-Band o.ä.  
Akku-Schrauber mit Bohrer Ø4mm  
LötKolben  
Skalpell o.ä.  
Heißklebepistole

### **Benötigtes Material:**

1 St. Waeco-Sitzheizung MSH50  
2 St. Sitzheizungsschalter A 0055450607 Original DC  
4 St. KFZ-Relais z.B. Conrad 504209-62  
4 St. Relaissockel z.B. Conrad 504223-62  
12 St. Flachsteckhülsen 2,8 z.B. Conrad 735655-62  
2 m Ölflex-Classic110 Kabel 5x0,5 z.B. Conrad 600113-62 o.ä.  
1 m KFZ-Kabel 2,5mm<sup>2</sup> rot  
1 St. Alu-Profil ca. 150mm lang aus der Bastelkiste  
Befestigungs- und Isoliermaterial

Zuerst werden die Vordersitze ausgebaut und die Sitzbezüge entfernt – siehe Technikbericht an anderer Stelle. Dann werden die Heizelemente für die Rückenlehne positioniert und fixiert(Bild 1).



Das Anschlusskabel wird zwischen Lehne und Sitzkissen durchgeführt(Bild 2 – roter Pfeil



**Bild 2**

Das Heizelement für das Sitzkissen wird ebenso montiert(Bild 3). Dabei ist darauf zu achten, dass das Heizelement im Bereich des Abnähgrabens(rote Pfeile) nicht zu straff aufgeklebt wird, sonst besteht die Gefahr, dass der Heizdraht reißt. Ich habe das Heizelement des Beifahrersitzes auf die Folie der Kindersitzerkennung geklebt. ACHTUNG Ob die Kindersitzerkennung dann noch funktioniert, kann ich nicht sagen. Meine Kinder sind schon größer und brauchen keine Kindersitze mehr. Im Zweifelsfall vorher testen!!!

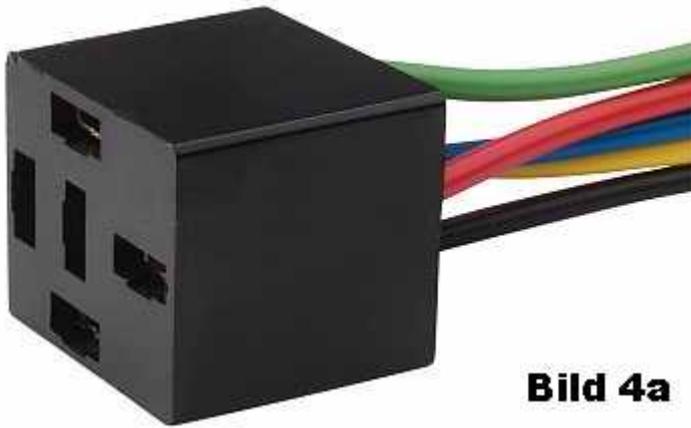


**Bild 3**

Die beiden Sitze komplettieren und zur Seite stellen. Dann wird die Beifahrersitzkiste ausgebaut und die Fahrersitzkiste auf der rechten Seite gelöst – Schrauben SW14. Dann wird der Teppichboden zwischen Fahrer- und Beifahrersitzkiste etwas angehoben – z.B. mit einem langen Meißel – um das Anschlusskabel der Fahrersitzheizung und das Pluskabel(KFZ-Kabel 2,5mm<sup>2</sup>) durchzuziehen(Bild 4 – rote Pfeile). Man kann dazu eine Kabel-Einzieh-Hilfe (Federstahl-Band) o.ä. benutzen. Ich habe dazu ein Federstahlband aus einem alten Scheibenwischergummi genommen, an dessen Spitze ich eine Paket-Schnur befestigt habe(Bild 4 – gelber Pfeil). Die Paketschnur durchpfriemeln, das Anschlusskabel und die Plusleitung daran befestigen und dann vorsichtig zurückziehen. Die Original-Einbauschafter der Waeco-Sitzheizung werden nicht benötigt und von den dreiadrigen Anschlusskabeln der Heizelemente abgeschnitten.

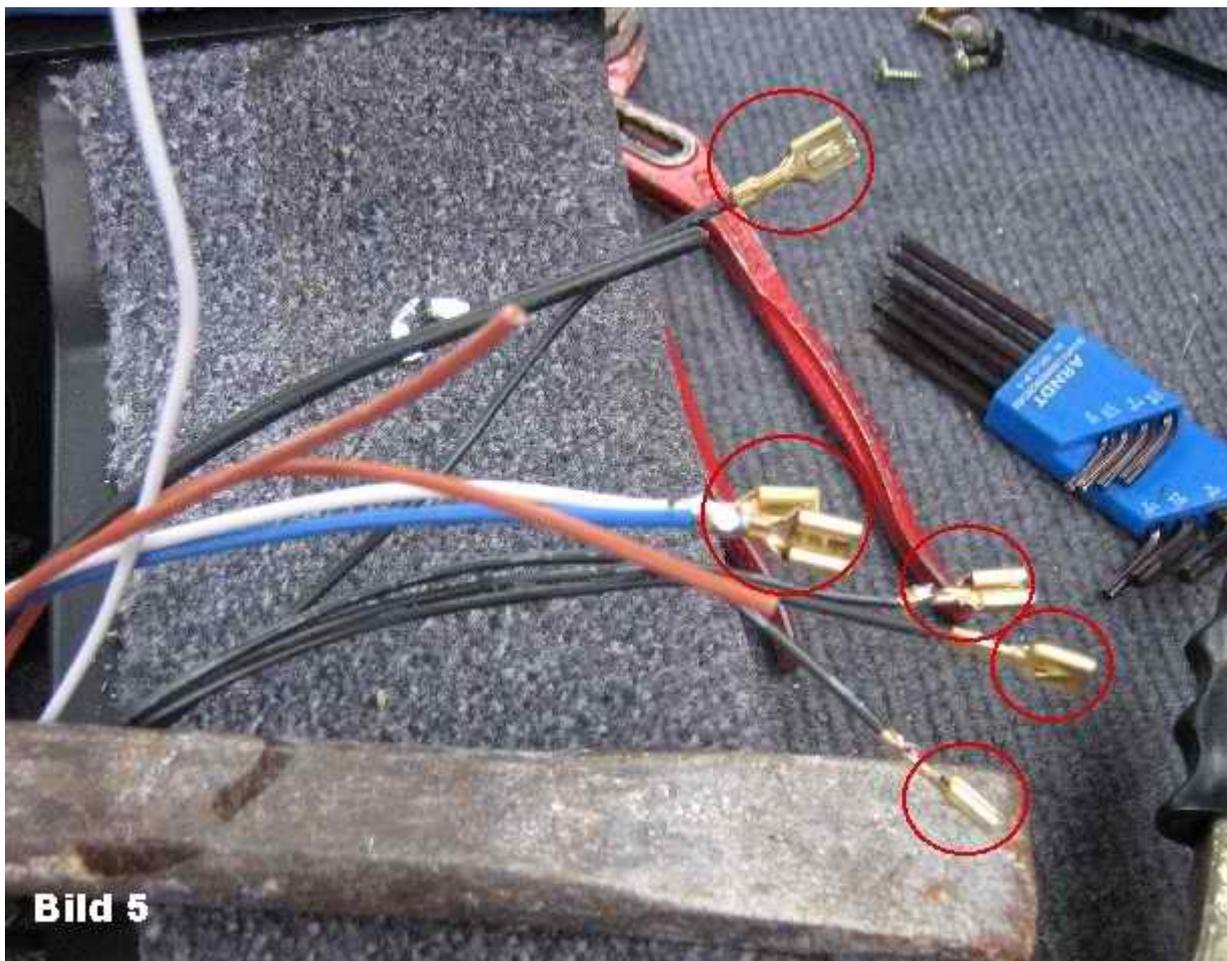


Die Mittelkonsole und das Zentral-Paneel ausbauen – siehe Technik-Bericht an anderer Stelle – und mit der gleichen „Paketschnurtechnik“ das Ölflex-Kabel vom Zentral-Paneel in die Beifahrer-Sitzkiste ziehen (in Bild 4 – grüner Pfeil – ist das Ölflex-Kabel zu sehen). Dieses Kabel dient hierbei als Steuerleitung für die KFZ-Relais, da ich den vollen Betriebsstrom der Sitzheizung nicht über die Schalter führen wollte. Das kann aber jeder für sich selbst entscheiden, ob er diesen Aufwand betreiben möchte. Bei mir kam halt der „Obersicherheits-Guru“ durch. Für die KFZ-Relais benutze ich fertige Sockel mit farbigen Anschlusskabeln. Dabei habe ich die Kabel für die Anschlüsse 85, 87 und 87a entfernt, die schwarzen und roten Kabel verbleiben im Sockel, die blauen werden nicht mehr benötigt (Bild 4a)



**Bild 4a**

Die Anschlusskabel mit den Flachsteckhülsen werden im Sockel durch eine Rastnase gehalten(wie bei den DC-Schaltersockeln auch). Man bekommt sie raus, indem man ein geeignetes Werkzeug – z.B. einen abgefeilten Nagel – von der Steckerseite her einführt und die Nase zurückbiegt. Das erfordert etwas Übung, aber wenn man es ein paar Mal gemacht hat, geht es recht flott. Von den grünen und gelben Kabeln habe ich die Flachsteckhülsen abgepfriemelt und an die weißen und blauen Adern der Anschlusskabel der Heizelemente sowie an die vier Adern des Ölflexkabels angelötet(Bild 5).



**Bild 5**

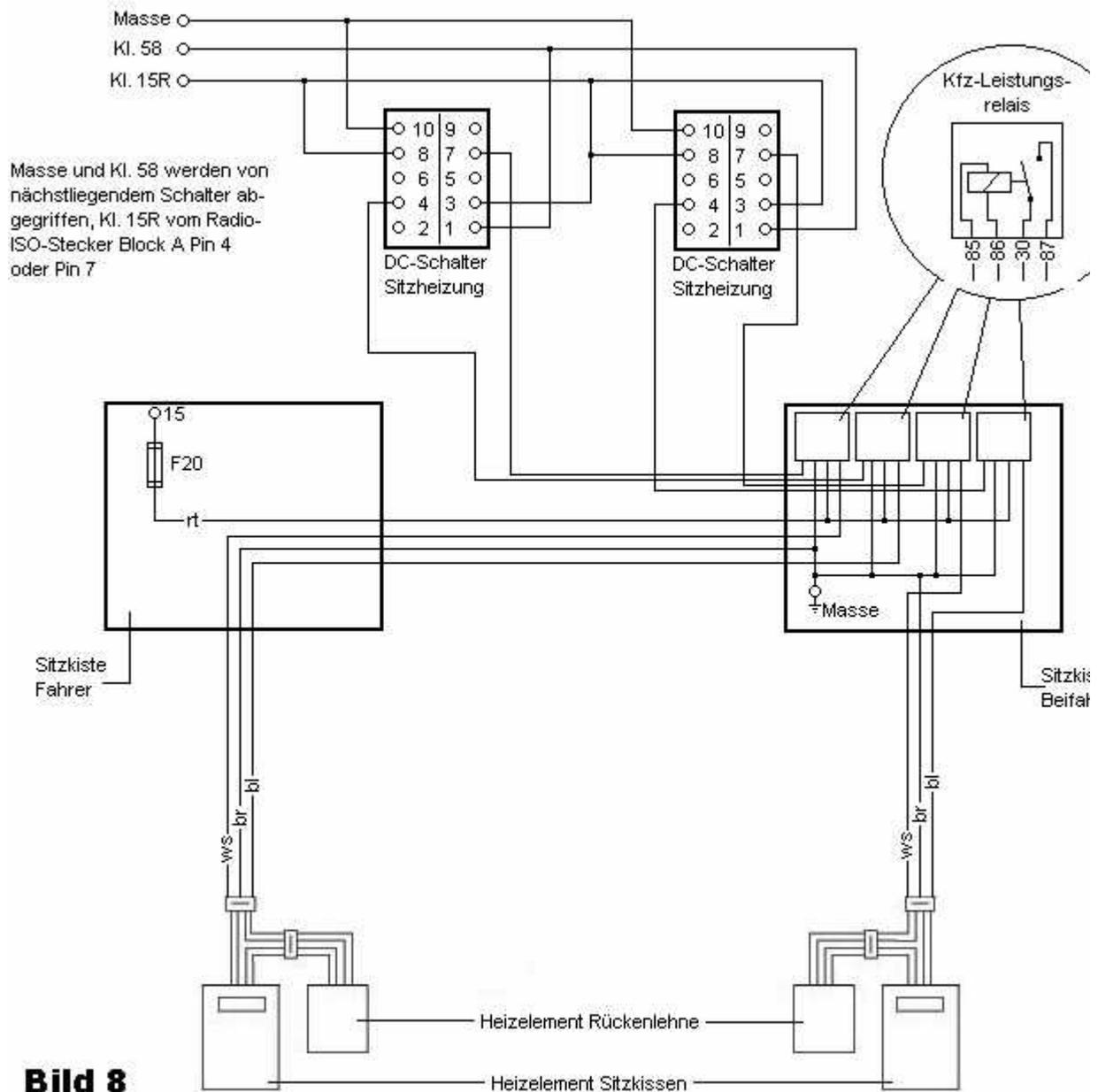
Diese Adern werden dann an entsprechender Stelle in den Sockel eingeklipst (Bild 8). Die Sockel habe ich dann auf ein Stück Alu-Profil aus der Bastelkiste geklebt. Ich habe dazu Pattex-Extreme-Kleber verwendet, ein geiles Zeug, transparent und hitzebeständig, nur zu empfehlen (Bild 6)



Die roten Kabel der Relaissockel werden zusammengeführt und mit der Plusleitung aus der Fahrersitzkiste verlötet (mit Schrumpfschlauch isolieren). Die schwarzen Kabel der Relaissockel zusammenführen, mit den beiden braunen Adern der Sitzheizelemente verlöten und an Masse legen (Bild 7 – rote Pfeile). Das Alu-Profil mit Sockeln und eingesteckten Relais in der Beifahrersitzkiste, die wir zwischenzeitlich wieder eingebaut haben, befestigen (Bild 7)



Die Fahrersitzkiste wieder festschrauben. An die vier Adern der Steuerleitung im Zentralpaneel kommen Flachsteckhülsen 2,8mm. Die passen an die Original-DC-Schalter. So habe ich mir die Stecksocket gespart. Anschluss gemäß Schaltplan(Bild 8)



**Bild 8**

Die Schalterbeleuchtung wird einfach von einem nahe gelegenen Schalter abgezapft. Die Belegung ist immer gleich – Pin10 ist Masse31, Pin1 ist Plus58. Das „Plus“ für die Steuerleitung habe ich mir einfach vom Iso-Stecker des Radios geholt(Klemme 15R – Belegung siehe V-Technik). Leider gibt es davon keine Bilder!! DC-Sitzheizungsschalter anklemmen und im Zentral-Panel positionieren(Bild 9).



**Bild 9**

Jetzt muss nur noch die Plusleitung in der Fahrersitzkiste angeschlossen werden. Ich habe mir dazu einen freien Steckplatz im vorhandenen Sicherungskasten der Fahrersitzkiste ausgesucht, der auf der einen Seite der Sicherung schon einen Anschluss Klemme 15(geschaltetes Plus über Zündung) hat. Bei mir war es Nr.20. Ist je nach Fahrzeugausstattung evtl. verschieden. Im Zweifel einfach einen der beiliegenden Sicherungshalter von Waeco anschließen. Ich habe eine etwas brutale Methode angewendet. Der Steckplatz Nr.20 hat nur auf der einen Seite der Sicherung einen Kontakt, auf der Ausgangsseite der Sicherung fehlt dieser. Dort habe ich meine Plusleitung eingebaut. Ich habe von der Kabelseite her die Kunststoffstege mit einem Skalpell herausgetrennt, so dass eine 6,3mm Flachsteckhülse hineinpasst. Flachsicherung 10A einstecken, von der anderen Seite die Plusleitung mit Flachsteckhülse an den freien Kontakt der Sicherung aufstecken und mit Heißkleber fixieren. Auch hier habe ich leider kein Bild – sorry. Sitze einbauen, Kabel anschließen und Funktion prüfen – wohlige Wärme

Bei Fragen stehe ich gern zur Verfügung.

### **Kosten:**

Waeco MSH50 ca. 69,-- € bei Ebay  
 DC-Schalter je 25,14 €  
 KFZ-Relais je 2,-- € bei Conrad  
 Sockel je 2,-- € bei Conrad  
 Flachsteckhülsen 2,8 je 0,10 € bei Conrad

Ölflex 5x0,5 1,22€ bei Conrad  
Kfz-Kabel 2,5mm<sup>2</sup> hatte ich noch rumfliegen  
Aluprofil dito

Stand Jan. 2007

Viel Spaß beim Basteln.