

Vorschlag zur Umrüstung eines Zuheizers im Vito CDI zur Standheizung

ab Modelljahr 09/1999

Ein Bericht von: tom-tsj, vom 12.01.2005

(c) www.mercedes-v-club.de

Jeglicher Nachbau erfolgt auf eigene Verantwortung und Risiko.
Jeder sollte wissen was er tut!

Zuerst wird der Fahrersitz ausgebaut. In dieser Sitzkiste befindet sich eine Durchführung unter den Fahrzeugboden (Gummischlauch) .

Dann unter dem Fahrzeug das Leitungsband verfolgen welches vom Zuheizer kommt.

Dieses kommt durch diesen "Gummischlauch" in die Sitzkiste. Das Kabel schwarz/blau (2) hat Spannung beim Einschalten der Zündung.

Das Kabel gelb/grün (1) hat Spannung bei laufendem Motor und Einschalten des Zuheizers.

Dieses kann man mit einem Spannungsprüfer testen (mit einer Nadel das Kabel anstechen).

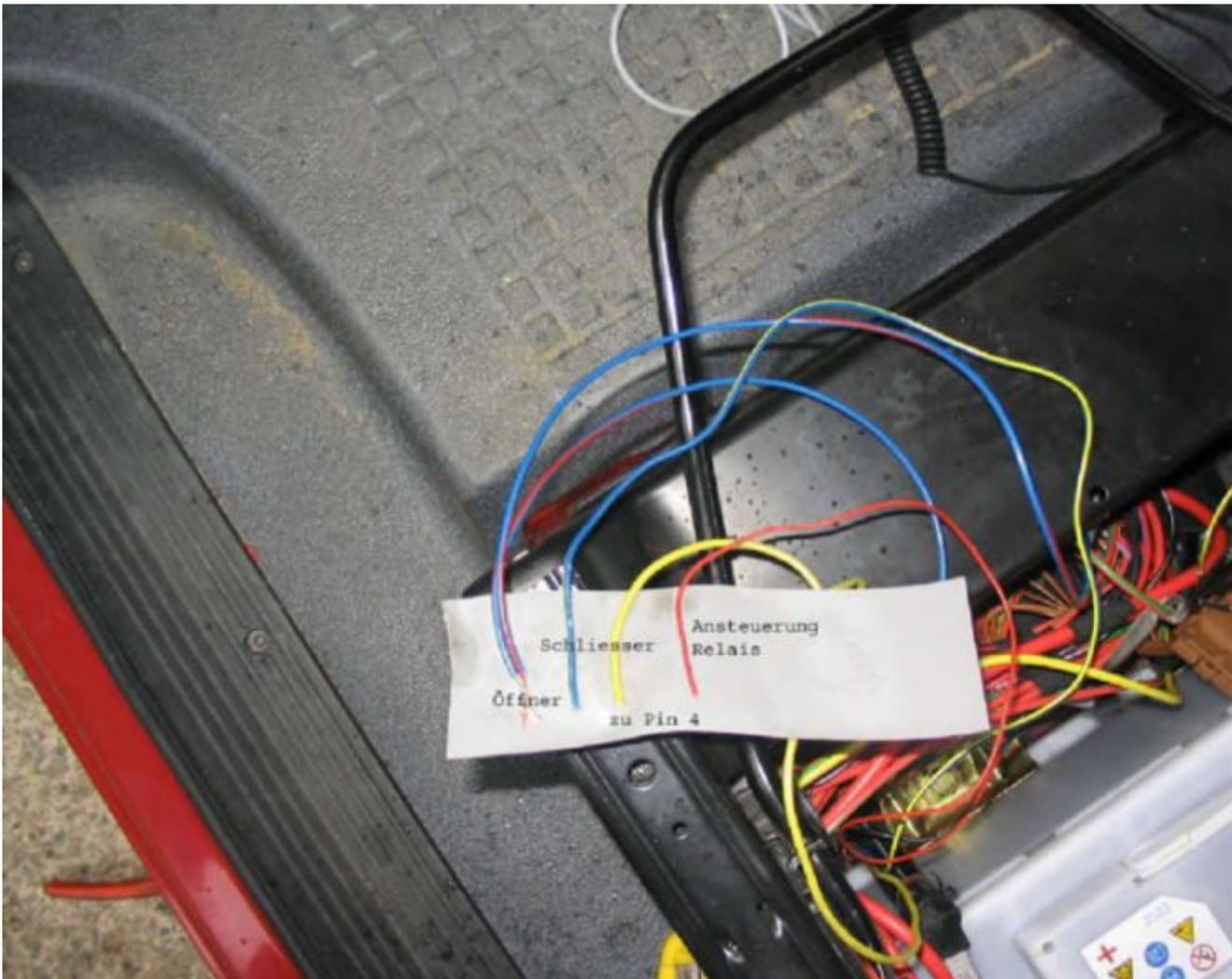
Kabel 3 ist ein Diagnoseanschluss , und stört nicht weiter.



Wenn das alles stimmt, kann man das Kabel 2 durchschneiden und beide Enden am Besten verlängern.

Diese beiden Enden sind auf den Wechsler des Relais zu klemmen.

An Kabel 1 eine Abzweigung anbringen (Stromklau oder löten).
Ich löte lieber, ist sicherer. So sieht es bei mir dann aus.





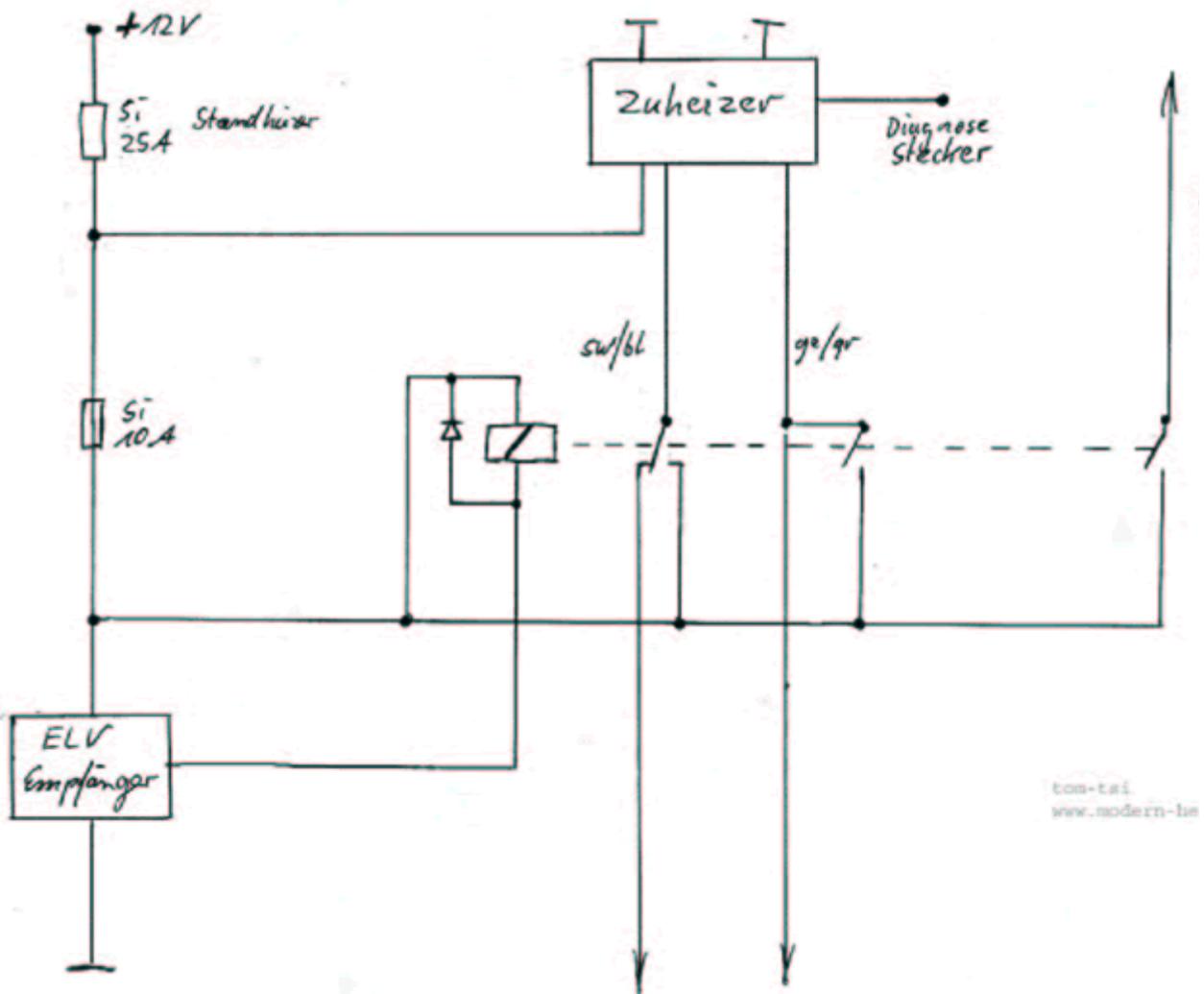
Wenn man kleine Finger hat , kann man den Stecker auch so abziehen. Die Entriegelung ist oben.
So einen Stecker müsst Ihr Euch besorgen .



Es ist vollbracht. Pin 4 ist herausgeführt.



Dann alles anschließen wie auf den Schaltplan gezeigt.



Anstelle des ELV-Empfängers kann auch ein Schalter oder eine Uhr verwendet werden.
 FS20-Universal-Empfänger-/Schaltmodul mit Kanälen, Komplettbausatz Artikel-Nr.: 68-461-19 2-Kanal-Handsender FS 20 S3 Artikel-Nr.: 68-469-66
 Diese Beschreibung habe ich soeben von der ELV Seite kopiert.
 Das obige Modul gibt es auch fertig für 19,95 Nr.6853667 (von meiner Rechnung).
 Alle Teile sind aus der Serie FS 20 !!!
 Zur Reichweite kann ich noch nicht viel sagen , meine mitgelieferten Batterien des Handsenders sind leer.
 Sieht aber sehr vielversprechend aus.
 Ich habe 50 Meter Luftlinie mit leeren Batterien schon geschafft.
 Und das Zweite mein Empfänger befindet sich in der Sitzkiste, auch nicht gerade ideal !

Als Idee:
 Den zweiten Kanal der FB könnte man zum Einschalten des Innenlichtes verwenden.
 Dann finde man sein Auto im Dunkeln besser und mit einer Verknüpfung der Masteradresse hätte man eine Einschaltkontrolle (Timer 10 Sekunden)