

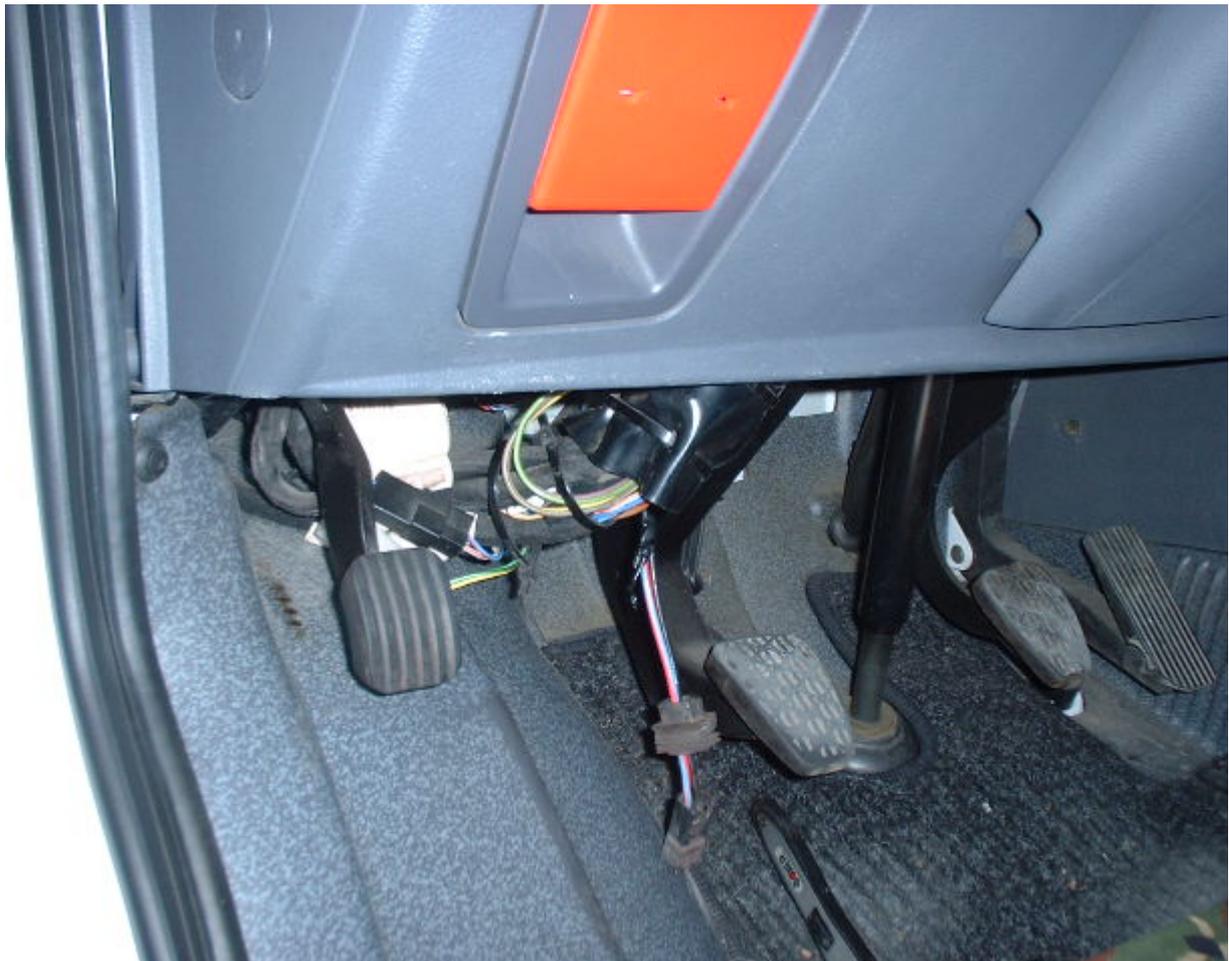
Innengebläsemotor instandsetzen

Ein Bericht von: Werner/Schweiz, vom 17.01.2005

(c) www.mercedes-v-club.de

Der Gebläsemotor für den Innenraum liegt unter dem Armaturenbrett ganz links über dem Kupplungspedal bzw. Feststellbremse.

Je nach Modell muss zuerst die Fußraumabdeckung unter dem Armaturenbrett entfernt werden.



Der Gebläsemotor ist rund und ist mit 3 Kreuzschrauben befestigt und muss wegen platzmangels mit Ratsche und div. Verlängerungen. bzw ohne am Besten ausgebaut werden. Eine gute Idee ist das Entfernen des linken Lüftungsbedienteils oben am Armaturenbrett..... bringt zusätzliches Licht und die obere Schraube kann so besser bedient werden.



Eventuell müssen ein paar Kabelbinder abgeschnitten werden um den Motor nach unten herauszunehmen....

ziemlich fummelig aber es geht....

und der Stecker kann am Motor abgezogen werden.....

klemmt je nach dem fest aber es geht nur Mut!

oder noch eine Anmerkung:

Wenn man nach dem Entfernen des linken Lüftungsbedienteils oben am Armaturenbrett den dann sichtbaren Styroporklotz entfernt kann man das mit zwei Sechskantschrauben (8er Schlüssellweite) befestigte Halteblech fuer Klotz und Kabelaufhaengung vom Verstrebuungsrohr abschrauben und hat genuegend Platz um den Luefter ohne groessere Verrenkungen nach unten herauszunehmen.





Ok. Wenn der Motor mit dem Gebläse draussen ist, erst mal Hände waschen und ein Bier trinken!:-)



Nun sieht man auf der äußeren Hülle 3 Öffnungen, die man am Besten mit einem grossen Schlitzschraubenzieher etwas ablöst und so trennt..... das Gehäuse ist nun offen.



So unter 2 Klammern sind 2 Kohlenstifte..
die Klammern lösen und die Stifte herausnehmen....
mit LötKolben loslöten und weg sind sie!
Nun zum Problem.....
solche Kohlenstifte will keiner verkaufen!!!!!!
Lieber wollen alle von DC einen neuen motor für SFR.- 320.- (€ca. 200.-) loswerden.
Ich habe schlussendlich bei einem Kollegen ähnliche Kohlenstifte bekommen und diese
abgeschliffen bis sie in der länge passten und herrlich in den führungen liefen.
Nachher den Motor angeschlossen und einen Test gemacht.....
läuft prima!
Alles noch geputzt und geschmiert!
In umgekehrter Reihenfolge wieder zusammengebaut!
Alles passt....
für SFR. 25.- (18.- €) und 4 Stunden Arbeit läuft die Sache wieder!
So nun der Lüfter läuft wieder..... frische kühle Luft im Innenraum!
und einen Haufen Geld gespart.