

## **638- Nebellicht vorn ohne Abblendlicht**

Ein Bericht von: KarstenV220CDI, vom 13.01.2005

(c) [www.mercedes-v-club.de](http://www.mercedes-v-club.de)

Mein erster war ein /8er 200er Benziner, mein 2ter ein W123 200er Benziner, mein 3ter ein W126 300SE mit Vollausrüstung, gediegen und bieder auf Stahlfelgen.

All diese konnten vorne nebeln ohne Abblendlicht, nicht aber mein V220CDI.

Mit SESSIS Hilfe ist diese "Jetzt mach ich's mir selbst" Umbauanleitung entstanden.

ZIEL:

Bei Nebel-Schalterstellung Nebel vorne UND Nebelrückschlussleuchte bleibt alles wie gehabt.

Bei Nebel-Schalterstellung Nebel vorne, gehen diese schon mit dem Standlicht an, aber unabhängig von der Nebel-Schalterstellung auch mit dem Standlicht wieder aus.

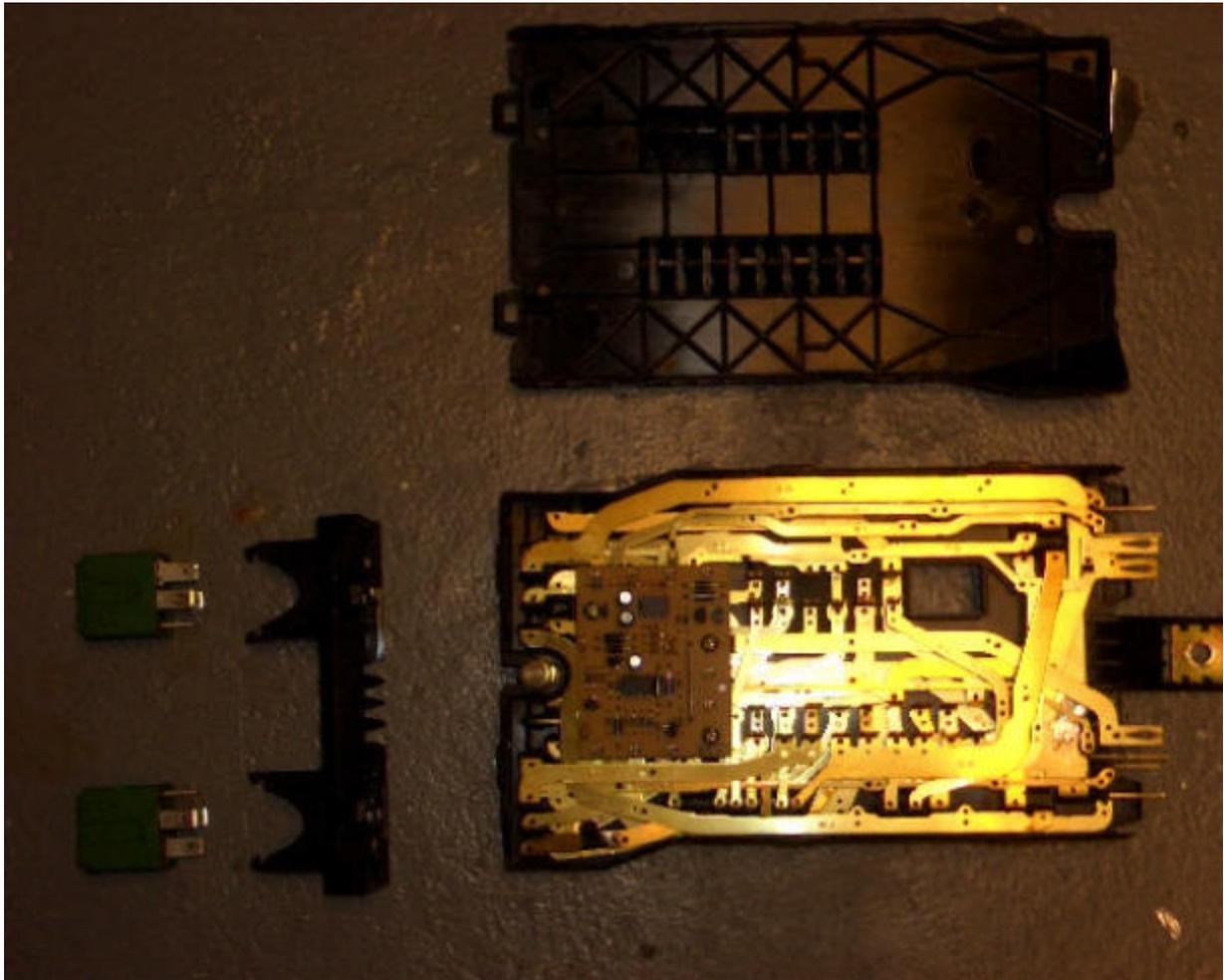
Somit wird weiterhin vom Lichtwarnsummer gewarnt wenn Licht an ist und eine Tür geöffnet wird, da die Neblis ja nicht ohne mindestens Standlicht leuchten.

Alle Sicherungsbelegungen, insbesondere für die Neblis bleiben wie sie sind und wie es in der Betriebsanleitung dokumentiert ist.

Keine fliegenden Kabel und keine Quetschverbinder!

Arbeitsschritte (dauert max. ne halbe Stunde):

Sicherungskasten von der Lenksäule abbauen, die beiden Relais abziehen, dann den Stirndeckel (wo die Relais waren) abziehen und Gehäuse öffnen.



Die oberen PINS, damit meine ich die obere waagerechte Steckleiste des Sicherungskastens im verbauten Zustand, sind nummeriert.

Nun muss im Inneren die Leiste von PIN1 durchtrennt werden, z.B. mit DREMEL und das andere Ende (Sicherung14) auf die zu PIN4 gehende Messingleiste aufgelötet werden.

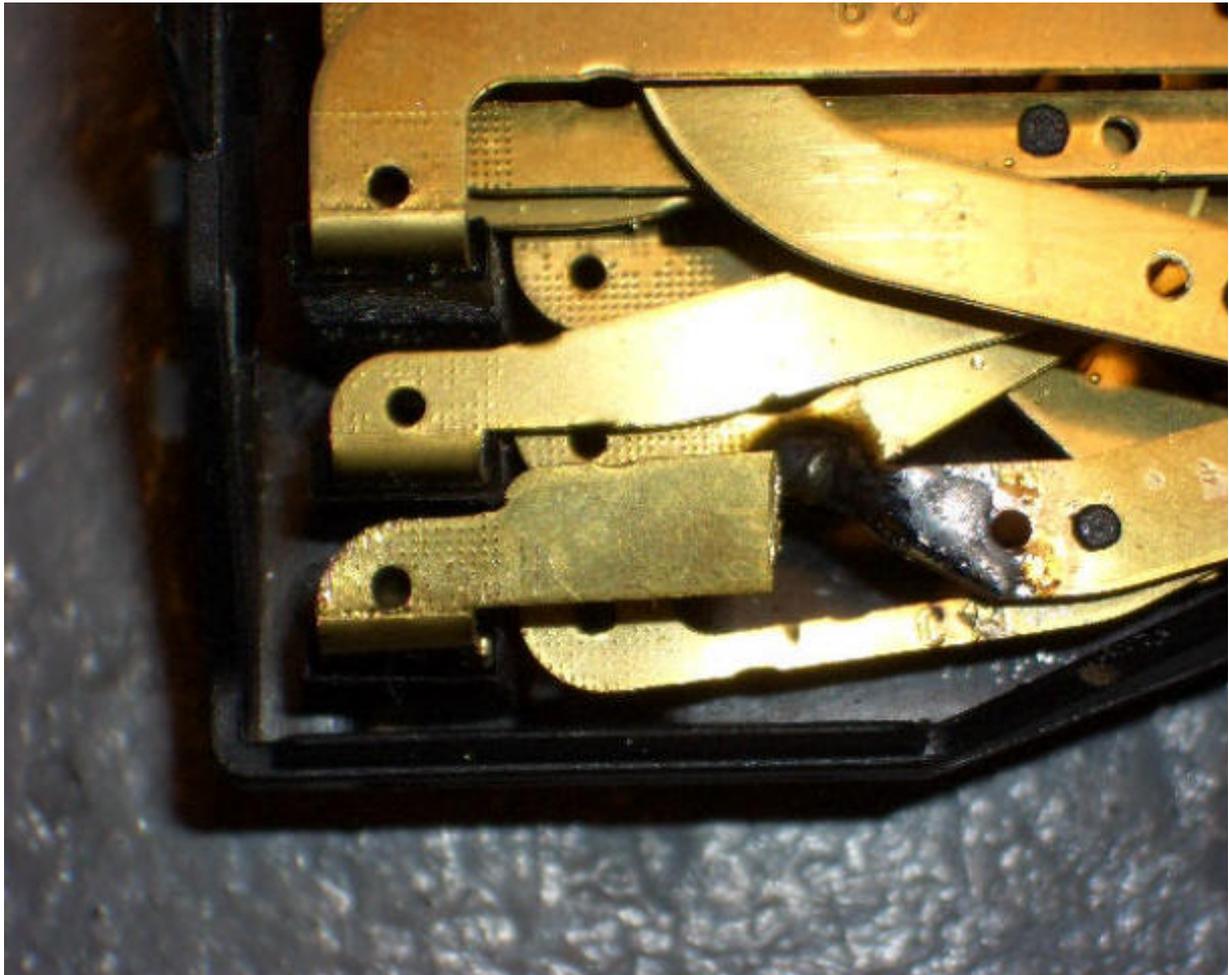
Einfach ausgedrückt heißt das, dass die Neblis weiterhin über Sicherung14 abgesichert sind, aber nicht über PIN1, sondern über PIN4 versorgt werden.

Ich habe dies mit ein wenig Geschick gemacht, indem ich das von der Sicherung kommende Ende gekröpft und gebogen habe, bis es auf der von PIN4 kommenden Leiste aufliegt.

Dann wurde es nur noch mit der PIN4 -Leiste verlötet.

**ACHTUNG:**

Beim Biegen Obacht geben, dass sich nicht hinterher irgendwo Messingleisten auch nur berühren könnten.



Letztlich habe ich zu Sicherheit den PIN1 entfernt, da nun unbenutzt und ins Teilelager verbracht.

Wer weiß denn schon jetzt ob man es nicht doch noch einmal zurückbauen will.

