

# Einbau eines Kabels von Aussen nach Innen

## Mercedes Benz W639

zusätzlich die Verlegung des Kabels auf die Fahrerseite und Einbau eines Schalters

von Christoph Horstmann (hudemcv)

Also kommen wir zu meinem ersten Tutorial im Zusammenhang mit meinen anderen Umbauplänen.

- TORX Bit und einen entsprechenden Handgriff dafür oder einen TORX Schlüssel  
(Größe um die Verkleidungen im Innenraum abschrauben zu können)
- Das Kabel (hab 1,5 mm<sup>2</sup> Kabel genommen und dann doppelt gelegt)  
(lieber ein etwas dickeres Kabel nehmen als einen Kabelbrand irgendwo im Auto zu riskieren!)
- Etwas Zeit, je nachdem was man genau machen will

Bemerkungen: Da ich ein doppeltes Kabel nach Innen legen musste um dieses an einen Schalter auf der Fahrerseite anzuschließen, könnte einiges meiner Ausführungen unnötig für euch sein.

Vorbereitung: Öffnet die Motorhaube und den darin befindlichen Kasten mit den ganzen Sicherungen, Relais und dem Steuergerät etc.

Öffnet auch gleich die Beifahrertür und schraubt die Verkleidung im Fußraum des Beifahrers weg (2 TORX, Bild folgt)



zu sehen ist der Beifahrerfußraum, es reichte bei mir die vorderen 2 TORX Schrauben herauszuschrauben. (das weiße Kabel hatte ich vorher schon einmal verlegt in dem Zusammenhang vielen Dank an "DrDisketti")



zu sehen ist der "Sicherungskasten", und wieder das weiße "alte" Kabel.

Dort wo das Kabel im Kasten verschwindet, sollte gleich unser Draht! rauskommen

## Draht

Man nehme, nachdem man alles vorbereitet hat einen Draht mit ausreichend Länge (3 m hatte ich, kommt gleich warum!).

Ich hatte Blumendraht genommen, der ist recht stabil, bricht und knickt nicht so leicht.

Diesen habe ich die "offenen" Enden des Drahtes in meinen Schraubstock gespannt und eine Schlaufe aus dem Draht gebildet, die dann mithilfe eines Schraubendrehers verdrillt wurde!?!

Man bekommt nen SEHR stabilen aber dennoch flexiblen Draht mit Schlaufe zum "KABELDURCHZIEHEN".

Sieht dann ungefähr so aus das eine Ende.

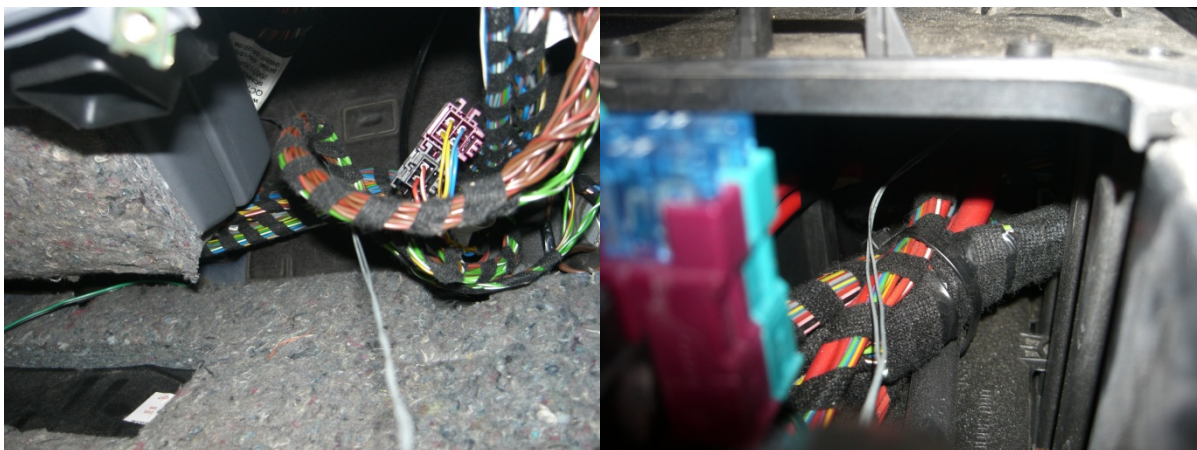


Diesen Draht führt man nun vorsichtig in den "Tunnel" der von Innen in den Motorraum oder umgekehrt führt.

Es ließ sich von Innen um einiges leichter machen! Einfach mit dem Arm an den dicken Kabelsträngen lang, bis man an eine Stelle kommt an der viel Schaumstoff ist.

Dort kann einen leichten Luftzug spüren, wenn der Wagen draußen steht.

Dann den Draht langsam dort hineinführen, bis man ihn am anderen Ende wiederfindet (rechts oben im Sicherungskasten, wenn man davorsteht!).



Von Innen nach .....Aussen!

So nun kann man "draußen" das gewünschte Kabel an der Schlaufe des Drahtes befestigen und dann langsam das Kabel "rein" ziehen.

Ich denke das erklärt sich auch ohne Bilder.

## Verlegung im Wagen und Schaltereinbau

Nun musste ich das Kabel vom Beifahrerfußraum zum Fahrer hinüber bekommen und auch das geht schnell und einfach mit unserem Draht.



Da rein (unter den Heizungskanälen? durch)

Und hier das Ergebnis, wenn man beim Fahrer auch die untere Verkleidung abschraubt, und das Kabel dort sauber verlegt. Ich habe IM Armaturenträger oft mit Kabelbinder fixiert, dass das Kabel nicht evtl. noch die Pedale oder die Lenkung beeinträchtigt!!!!



hier das Ergebnis soweit.

In der Zwischenzeit:

Um einen Schalter möglichst versteckt anzubringen wählte ich das Ablagefach unter dem Lichtschalter (dieses Fach gibt es wohl nur im Vito im Viano und bei Zuheizer etc. dann eben nicht).

In dieses Fach bastelte ich durch Bohren und "dremeln" ein passendes Loch für den Schalter.



Bei der Arbeit



SO sieht der Schalter im Fach aus

Komplett eingebaut sieht der Schalter nun so aus, und ist beim Einsteigen und "fahren" des Wagens NICHT zu sehen.

Des weiteren habe ich den Schalter so ein das Fach gebaut, das falls jemand etwas IN das Fach packt der Schalter höchstens in die AUS Position gedrückt werden kann.



Ja ich weiß auf dem Bild sitzt der Schalter nicht richtig "drin"

Nun wieder alles zusammenbauen was noch nicht zusammen ist, oder das Kabel der Wahl durch den Rest des Wagens legen, wo auch immer es hin soll.

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit

Christoph (hudemcv)