

## 638 - Beleuchtung der FH-Schalter 1. Teil

bis Modelljahr 09/1999

(c) www.mercedes-v-club.de

Stückliste:

LED's 3 mm oder SMD-LED, 7 Stück

Widerstand 470 Ohm oder entsprechend der Erfordernisse der LED, 7 Stück

(die Berechnung des Vorwiderstandes kann bei [www.nexus-x.de](http://www.nexus-x.de) online durchgeführt werden)

Die Schaltergruppe in der Fahrertür mit einem kleinen Schraubendreher ausklipsen und die elektrischen Verbindungen von den FH Schaltern trennen und die Schalter rauslösen. Den Schalter in der Beifahrertür ebenfalls ausbauen und aus der Verkleidung lösen. Im Fahrgastraum werden die Aufnahmen für Ascher und Getränkehalter wie folgt ausgebaut: Aschereinsatz rausnehmen, die beiden Schrauben dahinter rausdrehen. Getränkehalter öffnen und die sichtbaren Halteklammern mit einem kleinen Schraubendreher aus der Arretierstellung drücken. Komplette Aufnahme rausnehmen und den Schalter für FH rauslösen



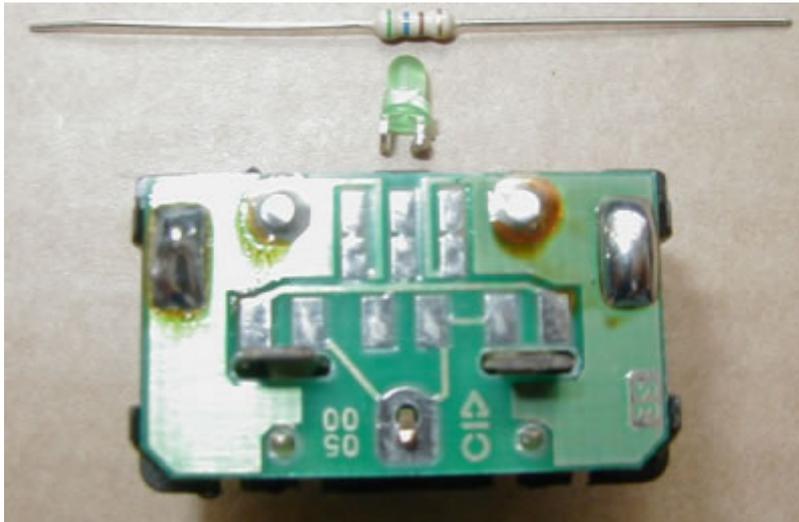
Die Wippe aus dem Schalter herauslösen, dazu einen kleinen Schraubendreher im Bereich der Drehachse ansetzen. Die Schutzfolie herauslösen und umweltgerecht entsorgen.



Die Schalter-Elektrik dann vorsichtig aus dem Gehäuse herauslösen. Dann sollte das was vor Ihnen liegt so aussehen wie auf dem Bild unten.



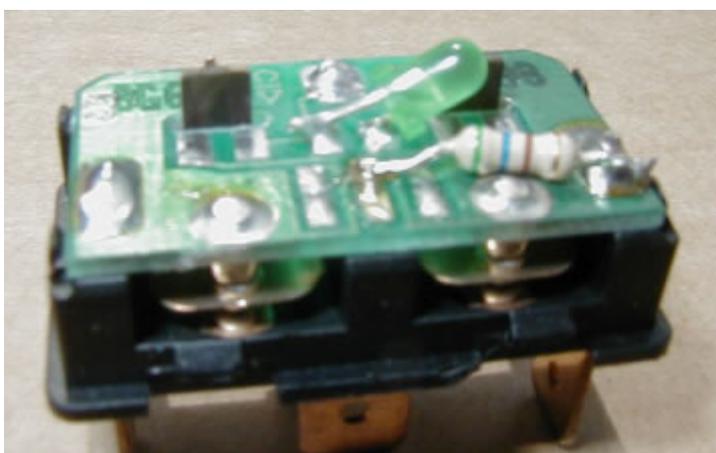
Pro Schalter werden eine LED (empfohlen wird eine sehr lichtstarke LED, da die Schalterwippe viel Licht schluckt) und ein Vorwiderstand gebraucht.



Der Widerstand und die Diode werden wie auf diesem Bild dargestellt auf der Platine aufgelötet. Die Lötfläche unten in der Mitte muß verlötet werden, da es sich hierbei um den Minuspol handelt (Achtung nur bei KomfortschlieÙung)



Andere Perspektive



Mit einer 9 Volt Blockbatterie kann man sich von dem Erfolg Überzeugen



Die Einzelteile eines Schalters jetzt wieder Komplettieren und die Leichtgängigkeit der Wippe kontrollieren.



Der fertige Schalter



.....dann noch 6 Schalter und die V-Klasse hat wieder ein Bischen an Wert gewonnen. Sieht echt gut aus und läßt sich in gut 90 Minuten realisieren. Übrigens: Der Schalter für die Spiegelverstellung in der Schaltergruppe linke Fahrertür läßt sich auch ohne Probleme beleuchten. Beim Betrachten der Steckverbindung wird auffallen, daß noch ein Pin frei ist..... dieser ist für das Licht (ist leider weiß :-/ An der Klemme 15 anklemmen und fertig