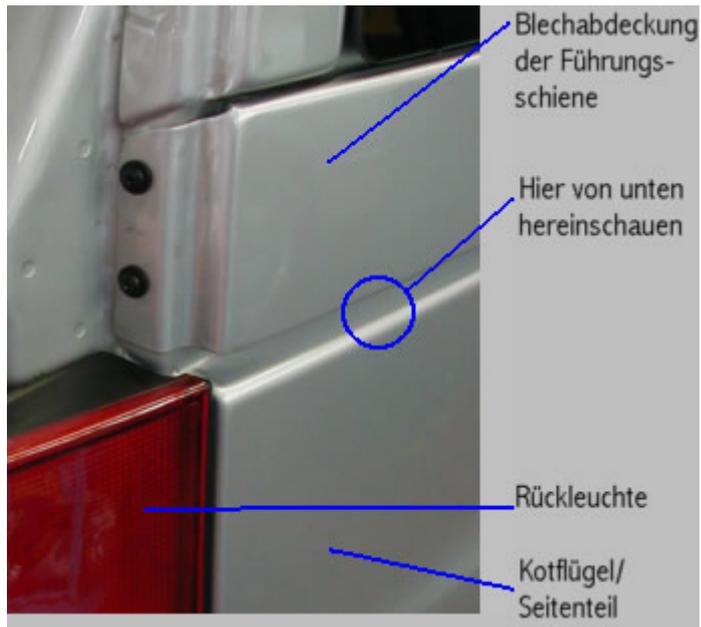


## Korrosion im Bereich Führungsschiene der Schiebetüren

(c) [www.mercedes-v-club.de](http://www.mercedes-v-club.de)

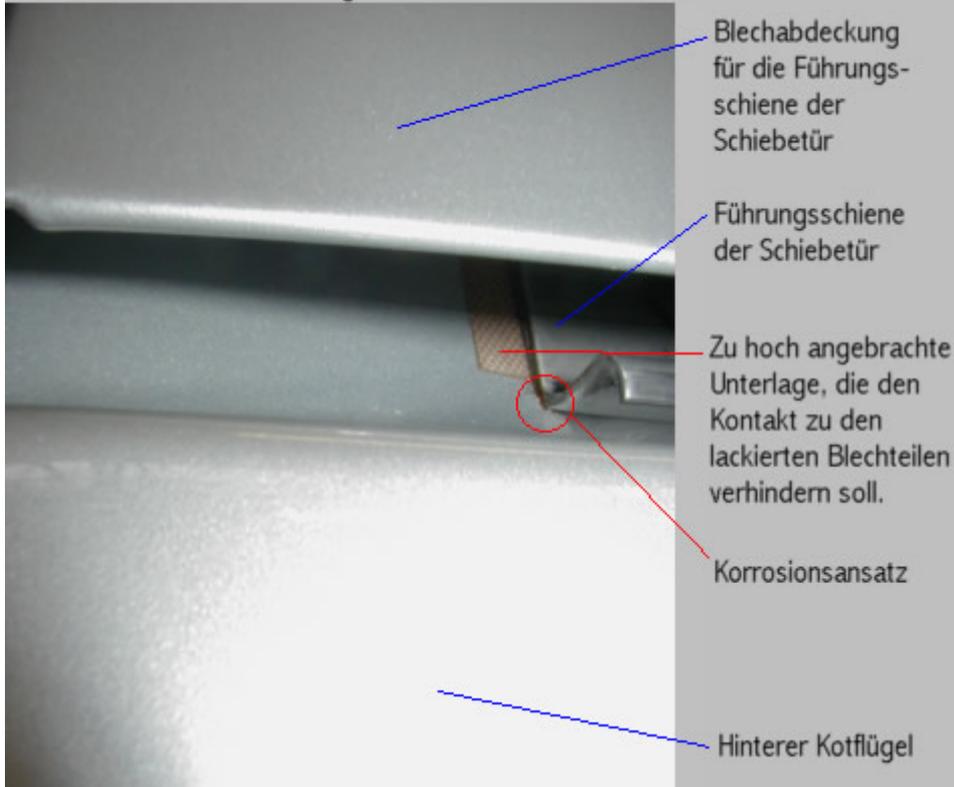
Wehret den Anfängen

Wenn Sie wie auf dem ersten Bild beschrieben, in den "Schacht" der Schiebetür schauen, sollte der Bereich des hinteren Endes der Führungsschiene von der Schiebetür genauer Betrachtet werden.

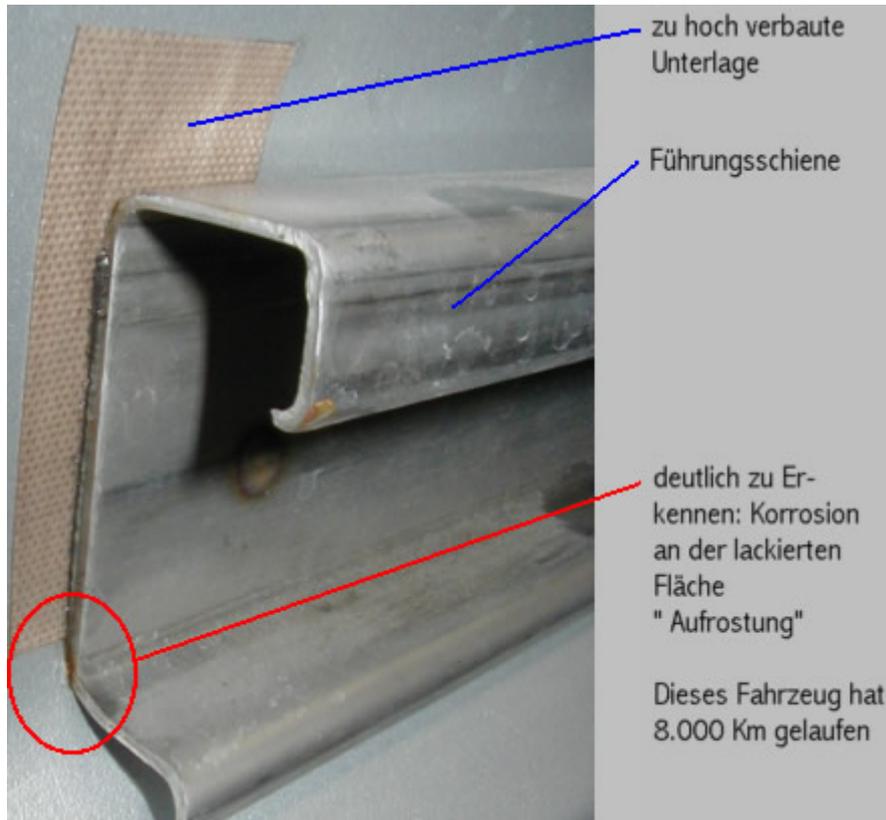


Nach dem Entfernen des lackierten Sichtschutzes ist die Führungsschiene genauer zu Erkennen

Blick von unten in die Führung



Auf der vierten Bilddarstellung ist deutlich zu Erkennen, daß die Unterlage, die den Kontakt mit lackierten Teilen verhindern soll, deutlich zu weit oben montiert wurde.



Wenn die Schiebetür bis zu Anschlag geöffnet wird, dann wird die Führungsschiene durch das hohe Gewicht der Schiebetür in die lackierte Fläche des Seitenteils gedrückt. Durch dauernde Wiederholung dieses Vorgangs wird die Lackschicht nachhaltig in der Oberfläche beschädigt. Wie auf dem Bild zu Erkennen ist, sind deutliche Aufrostungen die Folgeerscheinung der falsch montierten Unterlage.